

Nämndinitiativ medfinansiering tågstopp Finnslätten

I april 2022 fattade ett enigt kommunfullmäktige i Västerås beslut om att medfinansiera tågstopp på Finnslätten med 100 miljoner kronor. Efter att det stått klart att ytterligare medfinansiering krävs har ytterligare ett beslut fattas om att höja andelen medfinansiering med ytterligare 100 miljoner, alltså totalt 200 miljoner kronor. Nedan följer delar av grunden till beslutet.

Västerås och Mälardalen är i tillväxt. Befolkning och näringslivsetableringar ökar, vilket gör att behovet av en sammanflätad bostads- och arbetsmarknad i hela Stockholm-Mälardalen ökar. Industriområdet Finnslätten i norra Västerås är ett teknik- och kunskapskluster som samlar några av Sveriges ledande företag inom elektrifiering och energiteknik. På Finnslätten finns världsledande företag med forskning och utveckling av framtidens transportteknik, kärnenergiteknik, robot- och automationslösningar och kraftsystemkomponenter samt produktion och utveckling av batterier.

Det är en kraftigt expansiv industri med stor potential att ytterligare utveckla den betydelsefulla basindustrin i Sverige, med stora bidrag till Sveriges välbefinnande och jobbskapande. Eftersom utvecklingen av verksamheten på Finnslätten är avgörande för Sveriges och Europas elektrifiering och omställningen av de globala energi- och transportsystemen, är Finnslättns utveckling att betrakta som ett nationellt intresse.

Vid kontakter med företagen är det tydligt. Det behövs ett tågstopp på Finnslätten. Mälarbanan behöver också byggas ut så att det blir fyrspår

hela vägen mellan Västerås och Stockholm. Genom både fyrspår på Mälarbanan och ett tågstopp på Finnslätten ökar mobiliteten och förutsättningarna för Västerås utveckling.

Vi Socialdemokrater i Region Västmanland ser precis som de politiska partierna i Västerås stad ett stort värde av tågstopp på Finnslätten, men vi vill vidga perspektivet. Ett tågstopp kommer självklart betyda mycket för utvecklingen i Stockholm-Mälardalen men också ha stor betydelse för hela vårt läns framtida arbetsmarknad. Därför föreslår vi.

Att: Region Västmanland likt Västerås stad fattar beslut om att medfinansiera tågstopp Finnslätten med 200 miljoner kronor.